

TEST MOTOITALICHE

LLA PROVA DEL MESE

MV AGUSTA BRUTALE 910

E=mc²

	<p>Dalla creazione della Ducati Monster sino all'avvento della Brutale non si erano viste grosse novità, ma svariati tentativi di imitazione.</p> <p>La Brutale ha interpretato lo stile Nuda con una nuova formula, che ha subito fatto scuola destando stupore ed ammirazione.</p> <p>Il nome stesso evocava poi un'idea di qualcosa di violento e perverso! Tutto quello che staticamente sembrava promettere, è stato però sino ad ora messo in discussione dall'adozione del motore da 750 cc, ritenuto da tutti troppo povero ai bassi regimi.</p> <p>Ecco che quindi la MV con il nuovo ossigeno arrivato dall'accordo con la Proton ha estratto dal cilindro questa autentica BELVA!!!</p>
--	--

Con la formula presa in prestito niente meno che da Albert Einstein, vogliamo iniziare la nostra prova della Brutale 910.
Cercheremo quindi di risolvere la formula partendo da "m" e cioè

MASSA





Della massa, ovvero delle forme della Brutale, crediamo ci sia ben poco da aggiungere.

Le foto, e quanto è stato scritto da tutte le testate giornalistiche mondiali, parlano da se.

A noi piace definirla

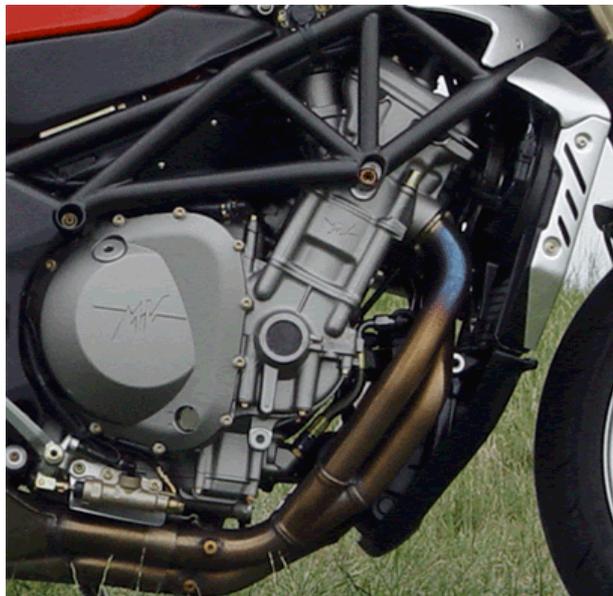
" UNA SCULTURA "

Crediamo che Il lavoro di Massimo Tamburini non possa essere definito meglio!

Una cosa che ci ha fatto pensare è che nel mercato dell' aftermarket si trovi pochissimo materiale per personalizzarla, inoltre quello che si trova non è altro che le forme originali con materiali più preziosi, carbonio e magnesio.

Segno questo che è talmente ben fatta che non c'è nulla da cambiare!!!

"c2" ACCELERAZIONE



IL MOTORE!!!!

Tanto criticato con la 750, ha finalmente trovato la sua identità perfetta nella cubatura di 909,1, ottenuta semplicemente aumentando la cubatura del precedente di 160cc.

Bisogna dire che già esisteva in commercio una modifica che permetteva l'aumento della cilindrata a 860, però con il 910 di serie è tutta un'altra musica.

DATI TECNICI

Motore a 4 tempi, 4 cilindri, alesaggio per corsa 76,0x50,1 mm, cilindrata 909,1 cc, rapporto di compressione 13:1, distribuzione a doppio albero a camme in testa con comando a catena, 4 valvole per cilindro, lubrificazione a carter umido con pompa trocoidale (capacità coppa 3,6 litri), raffreddamento a liquido, potenza max 136 CV (100 kW) a 11.000 giri, coppia max 9,8 kgm (96,0 Nm) a 7.900 giri.

ENERGIA

Questa è la definizione esatta di cosa si prova a guidare questa moto!!!

Ci siamo seduti , posizione di guida perfetta, le gambe incastonate perfettamente nella sagomatura del serbatoio, il manubrio è vicino, sembra quasi di sedersi su di una supermotard!!

I comandi plurilegolabili della frizione e del freno permettono la personalizzazione della posizione.



il quadro strumenti è moderno e completo.

Giriamo la chiave rapido test, pigiamo lo start ed ecco il suono del qudrilindrico.

Gira perfetto basta accarezzare il gas e sale istantaneamente senza incertezze.

Ingraniamo la prima marcia rilasciamo la frizione, appena in movimento la moto sembra più leggera dei 185 kg dichiarati.

La posizione di guida ed il manubrio largo danno una grande sicurezza in pochi istanti abbiamo inserito tutte e 6 le marce e con un filo di gas viaggiamo già a 130 all'ora!!!!!!

Alla prima curva pensiamo di impostare la traiettoria che subito ci troviamo alla corda, la moto è reattiva immediata a qualunque

richiesta del pilota sembra sia capace da sola di guidare.

Le sospensioni inizialmente sembrano morbide, si dimostrano invece perfette per l'utilizzo su strada.

Guidando, la sensazione che si prova sull'avantreno attraverso il manubrio, e di "leggere" letteralmente l'asfalto che corre sotto la ruota.

Poche curve e si è già in sintonia con la moto, la strada inizia a salire e le curve vengono mangiate in un sol boccone una dietro

l'altra !



Gli angoli di piega raggiungibili per strada sono ragguardevoli, complici anche gli ottimi pneumatici di primo equipaggiamento

dunlop, personalmente avremmo preferito dei pirelli diavolo !! (un pò di campanilismo italiano non guasta)

Il motore è semplicemente fenomenale, appena passati i 2000 giri c'è già polpa da vendere.

Insistendo poi con il gas, si viene sparati fuori dalle curve con la moto che derapa e tende ad alzarsi!!!!



Questa manovra riesce con estrema facilità a qualunque pilota con un po più di esperienza, a quelli che hanno una vena più acrobatica possono esibirsi a volontà!!!!



Insomma, la Brutale è una moto bella sotto tutti gli aspetti !!



Il modello provato sicuramente non è adatto ai neofiti, in quanto può facilmente mettere in difficoltà.

L'andatura da passeggio..... noi ci abbiamo provato ma non ci siamo proprio riusciti, a passeggio con questa moto è difficile se non impossibile andare!!!!!!

Ricordate sempre però che la patente non ha punti infiniti, e soprattutto le strade sono aperte al pubblico di ogni genere e tipo e quindi piene di insidie!!!

Arrivederci alla prossima prova il test team *MOTOITALICHE* .



(di DUKATI30)
foto by tixx e torototela
special guest desmozano

ELENCO PROVE

Moto Guzzi BREVA 1100

MV AGUSTA BRUTALE 910

PROSSIME

*DUCATI Multistrada 620
contro Monster S2R*

Motomorini Corsaro 1200

*per avere una prova
dall'archivio richiedila
al link sottostante, ti
verrà inviata via mail*



&ref=&sr=sr1680x1050:cd32:lgit-it:jey:cky:tz2:ctna:hpna" width=1 height=1>