

# TEST MOTOITALICHE

LLA PROVA DEL MESE



Finalmente dopo tanta attesa, le  
DUCATI SPORT CLASSIC  
sono entrate in produzione.

MOTOITALICHE, con la collaborazione del  
DUCATI STORE VERONA ha avuto l'onore  
di presentarla in anteprima nazionale nel  
mese di OTTOBRE.

Dopo lunga attesa e soprattutto dopo il  
maltempo  
siamo riusciti ad effettuare la tanto agognata  
prova :-).



La DUCATI PAUL SMART, nasce quale tributo alla  
storica vittoria dell'inglese Paul Smart alla 200 Miglia di  
Imola del 1972, sulla 750 Imola Desmo.

Giusto come promemoria dobbiamo però ricordare che il  
Mitico SPAGGIARI, finì la benzina poco prima della fine  
della gara e non poté contendere la vittoria a SMART.

La vittoria di IMOLA ha segnato l'inizio dell'era moderna  
delle competizioni Ducati e la nascita della dinastia di  
sportive bicilindriche a grande alesaggio.

## COME E' FATTA





I tecnici della Ducati e i designer hanno fatto un lavoro ottimo, ripresentando un modello storico in forma moderna.

Come possiamo notare dal confronto dei due mezzi, si è cercato di attenersi all'originale, la classica livrea argento con telaio blu della 750 imola, è stata sostituita con un telaio color acqua marina, al posto delle due marmitte posizionate una per lato si è scelto un terminale di scarico doppio sul lato destro.

La moto della prova monta due terminali della termignoni accessorio dedicato alla PAUL SMART.

All'anteriore troviamo una forcella holins pluriregolabile



Il motore scelto è il 1000 DS già utilizzato su altri modelli è perfetto per la moto e garantisce grazie al raffreddamento ad aria una grande pulizia all'interno del telaio a traliccio.

Tipo Bicilindrico ad L, distribuzione Desmodromica 2 valvole per cilindro, raffreddamento aria  
 Cilindrata 992 cc  
 Alesaggio x Corsa 94 x 71,5 mm  
 Rapporto di Compressione 10:1  
 Potenza\* 67,7 kw - 92 cv @ 8000 giri/min  
 Coppia\* 9,3 kgm @ 6000 giri/min  
 Alimentazione Iniezione elettronica Marelli. Corpo farfallato 45 mm

Scarico Impianto di scarico nero con due silenziatori lato destro



Al posteriore, troviamo un forcellone a dir poco stupendo il suo disegno curvo sembra quasi una scultura.



L'adozione di un doppio scarico aumenta l'aggressività della moto, gli scarichi della termignoni poi ricordano per estetica e soprattutto rumore gli scarichi anni 70, sono dotati di DB KILLER facilmente eliminabile.....!!!!



Il mono holins anch'esso pluriregolabile chiude il posteriore in bellezza.



## IN SELLA

Saliti in sella l'impressione è quella di salire su una moto d'epoca.

Il serbatoio lungo le mani sui semimanubri, ci si sdraia e subito viene alla mente Guido Brasletti l'eroico pilota della 900ss dei fumetti del JOEBAR!!!!

Le pedane sono ad una distanza che permette una perfetta integrazione di pilota con la conformazione del serbatoio.

La sella è comoda, ben imbottita e la sua forma permette i movimenti semplicemente una volta in movimento.

La strumentazione è completa contagiri contachilometri su sfondo bianco, due unità digitali inserite nel corpo strumenti danno informazione sul

chilometraggio totale, parziale e km percorsi in riserva carburante, l'altro indica o l'orario o la temperatura dell'olio.



Acceso il quadro, come oramai consueto in tutte le moto nuove, esibizione elettronica degli strumenti!!!!

Si pigia il pulsante di avviamento e la moto fa tutto da sola, il motorino gira l'iniezione dosa il carburante, in pochi istanti il rombo del bicilindrico ci avvolge.

Partiti la prima cosa che impressiona è la leggerezza della moto, onestamente sembra più leggera dei 181 kg dichiarati dalle schede tecniche,

il motore è bello pieno dai bassi regimi, inoltre l'adozione degli scarichi termignoni aperti sembra donare qualche cavallo in più!!

Il cambio è preciso morbido, la corsa della leva è un po ampia ma non comporta alcuna difficoltà di azionamento.

La frizione lavora perfettamente il comando al manubrio è rimasto storicamente duro da azionare e nelle manovre in città si fa sentire.

La strada sporca la temperatura bassa non permettono certo evoluzioni, però la dinamica del mezzo è notevole.

La guida ricorda molto moto di tempi passati, nell'ingresso curva bisogna chiamare l'ingresso in piega agendo con un poco di forza sui semimanubri e spostando il corpo, le sospensioni lavorano egregiamente e sentono con immediatezza le regolazioni o personalizzazioni che vengono effettuate sui registri.

Gli pneumatici di primo equipaggiamento sono di fatto dei Pirelli Dragon Corsa con un design del battistrada dedicato alle SPORT CLASSIC.

Delle loro caratteristiche credo ci sia poco da dire sono semplicemente perfetti per la moto, si vede che i collaudatori DUCATI hanno messo molto impegno nella ricerca del miglior assetto che unisse le caratteristiche moto-telaio-pneumatici.



La moto è divertente da guidare, la coppia del motore permette di entrare spesso e volentieri nelle curve con una marcia in più, per poi con un colpo di acceleratore tirarci fuori senza borbottii o incertezze.

La guida ideale è morbida con linee tonde lasciando la moto scorrere, la frenata è ottima e consente di arrivare molto sotto le curve, la forcella poi aiutare a fare il resto.



Nonostante l'indole VINTAGE la moto una volta ruotata la manopola dell'acceleratore decisamente, regala emozioni notevoli e sul suo territorio ideale curve di medio raggio e montagna può regalare grandi soddisfazioni anche rispetto a moto hypersportive supervitaminizzate!!!!



Insomma a nostro parere la gamma Sport Classic riporta finalmente la Ducati alla produzione di moto con un forte carattere. possono non piacere a tutti, specialmente a chi valuta il mezzo da un punto di vista prettamente prestazionale e sicuramente il loro prezzo non aiuta.

Per una PAUL SMART LE ci vogliono infatti 14500€ !!! Bisogna però dire che ne verranno prodotte 2000 per tutto il mondo!!!

Noi di motoitaliche siamo rimasti molto impressionati dalla moto, sicuramente siamo di parte ma come si dice al cuore non si comanda ed il nostro batte ITALIANO.



GRAZIE INFINITE A MIRKO DEL DUCATI STORE VERONA E A  
DESMOSZANO PER LA VELOCITA' NELL'ESECUZIONE DEL  
SERVIZIO FOTOGRAFICO :-)



Testo Lucio Artioli

Foto Lucio Artioli & Claudio Zanoni

**ELENCO PROVE**

*Moto Guzzi BREVA 1100*

*MV AGUSTA BRUTALE 910*

*DUCATI MULTISTRADA 620*

*MONSTER S2R*

*Motomorini Corsaro 1200*

