

# TEST MOTOITALICHE



## ELENCO PROVE

*DUCATI Monster  
S4RS (pdf 400  
kb)*

*Aprilia TUONO  
(pdf 380kb)*

*CR&S VUN  
(pdf 652 kb)*

*DUCATI GT 1000  
( pdf 564 kb )*

## ELENCO PROVE

*Moto Guzzi  
BREVA 1100  
(PDF 1,53 Mb)*

*MV AGUSTA  
BRUTALE 910  
(PDF 1,79 Mb)*

*DUCATI  
MULTISTRADA  
620 MONSTER  
S2R (PDF 1,52 Mb)*

*Motomorini  
Corsaro 1200  
(PDF 1,73 Mb)*

*DUCATI PAUL  
SMART LE (PDF  
2,46 Mb)*

*MOTO GUZZI  
GRISO(PDF 600kb)*

LA PROVA DEL MESE

**BIMOTA**

**DB 6 DELIRIO**

testo: Lucio Artioli

foto: Lucio Artioli & Tiziano Milani

Prova: Lucio Artioli



La BIMOTA che tutti noi conosciamo nasce nel 1972 grazie ad una caduta che coinvolge l'allora signor Massimo Tamburini alla curva della quercia di Misano, mentre prova la sua Honda 750 four!!

La necessità di dare un miglior telaio ad un motore già di per se potente lo porta a studiare nuovi progetti, da qui insieme a Valerio **B**ianchi, Giuseppe **M**Orri e lo stesso Massimo **T**Amburini porta la BIMOTA MECCANICA a 25 anni di Eccellenza.

Grandi progetti, innovazione e qualche paaso falso hanno caratterizzato la Storia di questa società, che oggi grazie alla passione di tre nuovi soci ha ricominciato a produrre moto di altissima gamma!

ESTETICA:



**Sergio Robbiano** ha bisogno di poche presentazioni, suoi molti progetti di moto che hanno lasciato il segno nella storia delle motociclette, collaboratore del geniale Massimo Tamburini, con la sua Robbiano Design e la sua sapiente matita ha dato inizio al nuovo corso della Bimota.

Design spigoloso e hi-tech. quasi un modello stile Mad Max post atomico, la Delirio con le sue linee rompe gli schemi delle nude, stretta sui fianchi con in bella vista il cuore desmodromico 1000 ds, avvolto in un fascio di tubi rossi con piastre in alluminio che chiudono il telaio nella zona di attacco del forcellone!





Questi i segni distintivi della nuova nuda di casa Bimota, componentistica di altissimo livello cura dei particolari, design unico che la fa notare ovunque la si parcheggi!!

#### TECNICA:

Partiamo dall'avantreno, troviamo una forcella Marzocchi con steli rovesciati da ben 50 mm, piedini ad attacco radiale e steli con trattamento al Tin. Le piastre di sterzo in alluminio lucidato sono degne di una Superbike, col caratteristico taglio obliquo per l'alloggiamento dei foderi.



I Dischi freno sono della Braking con profilo a margherita, diametro 320 mm vengono morsi da pinze radiali Brembo a 4 pastiglie!!! .

Il propulsore, omologato Euro 3, Ducati 1.000 due valvole, raffreddato ad aria è stato rivisto nell'elettronica, con una mappatura dedicata che lo rende semplicemente fenomenale.

Molto bello il doppio terminale di scarico sottosella dal taglio triangolare e dal sound molto personale.





Al posteriore troviamo l'ammortizzatore Extreme Tech che lavora secondo il sistema progressivo Cantilever, cioè senza l'interposizione di leveraggi; entrambe le sospensioni sono regolabili in tutte le funzioni.



COME VA:



Appena si sale in sella la posizione di guida è praticamente obbligata, ci si inserisce nella moto trà il serbatoio ed il codino.

Ottima la posizione dei comandi come buona è l'impostazione in sella data dal posizionamento delle pedane. Il serbatoio è perfettamente rastremato e le ginocchia sono strettissime, la sensazione è di una moto agile e leggera.

La strumentazione è personalizzata bimota facile da leggere ed estremamente funzionale.



Giriamo la chiave, il motore parte immediatamente, fin dai primi colpi di acceleratore notiamo qualcosa di diverso rispetto ai motori Ducati ai quali siamo abituati. Ingraniamo la prima lasciamo la frizione veniamo subito spinti in avanti con una notevole progressione, le marce vengono snocciate una dietro l'altra in rapida successione, la moto vibra pochissimo ed il motore è incredibilmente pronto. La



nostra impressione iniziale è che quasi sia un motore elaborato, si tratta invece dell'ottimo lavoro effettuato dalla Bimota nella ricerca di un diverso Air Box ed una differente centralina..... veramente ben fatto!!!!

Ci avviamo verso una strada a noi ben conosciuta tortuosa con vari dislivelli, la delirio è un fulmine entra nelle curve velocissima e segue la corda con una precisione notevole,



il motore docile e ben equilibrato è sempre pronto a tirarci fuori dalla curva in un balzo. Nei cambi di direzione la moto è leggera e non vi è alcun bisogno di usare la forza.

La frenata è semplicemente MOSTRUOSA!!!! A nostro parere, forse per il tipo di gomma usata e tipo di carcassa, pinzando in curva si ha un forte effetto autoraddrizzante che richiede quindi una guida molto pulita.

Insomma 19.100€ per diventare proprietari di questa moto non sono un'inezia, noi possiamo dirvi però che di fatto questa è già una special a tutti gli effetti però omologata per l'uso stradale scusate se è poco!!

La personalità il divertimento alla guida e le prestazioni globali ne fanno secondo noi una di quelle moto che è bello avere in Garage!!

Ringraziamo **Motolandia**,

La **Dolomiti Racing** e la

**BIMOTA** per la fiducia accordataci.

## SCHEDA TECNICA

## BIMOTA DB6 DELIRIO

### Motore:

a 4 tempi, bicilindrico ad L, alesaggio per corsa 94x71,5 mm, cilindrata 992 cc, rapporto di compressione 10:1, distribuzione monoalbero a camme in testa con comando a cinghia dentata e sistema desmodromico, 2 valvole per cilindro, limitatore a 9.000 giri, lubrificazione a carter umido con pompa a ingranaggi, raffreddamento ad aria/olio, potenza max 92 CV (67,6 kW) a 8.500 giri, coppia max 9 kgm (88,3 Nm) a 4.500 giri, Euro 3.

### Alimentazione:

iniezione elettronica, diametro dei corpi farfallati 45 mm; capacità serbatoio carburante 16 litri compresa la riserva.

**Cambio:** a 6 marce.

### Telaio:

traliccio di tubi in acciaio al Cromo Molibdeno con piastre di alluminio ricavate dal pieno; inclinazione canotto di sterzo 24°, avancorsa 101 mm.

Sospensioni: anteriore forcella idraulica con steli rovesciati da 50 mm, escursione ruota 120 mm; posteriore forcellone oscillante con ammortizzatore idraulico puriregolabile, escursione ruota 130 mm.

### Ruote:

cerchi in lega leggera, anteriore 3,50x17", posteriore 5,50x17"; pneumatici tubeless, anteriore 120/70-17, posteriore 180/55-17.

Freni: anteriore a doppio disco flottante da 320 mm con pinza radiale Brembo a 4 pistoncini e 4 pastiglie; posteriore a disco da 220 mm con pinza a doppio pistoncino.

Dimensioni (in mm) e peso: lunghezza n.d., larghezza n.d., altezza al manubrio 1.040, interasse 1.430, altezza sella 820, peso a vuoto 177 kg.

### Costruttore:

Bimota S.p.A., via Giaccaglia 38, 47900 Rimini, telefono 0541-302810, fax 0541-307429.



**Gamma colori:**

rosso/nero, bianco/nero. Inizio vendite: agosto 2006. Garanzia: 2 anni chilometraggio illimitato.

Prezzo: 19.000 euro, indicativo chiavi in mano.

